

STATISTISCHE BERICHTE

DES STATISTISCHEN LANDESAMTES NORDRHEIN-WESTFALEN



DÜSSELDORF

LUDWIG-BECK-STR. 23, FERNRUF 626221

* H II 1 - m 3/60

Ausgegeben am 27. Mai 1960

Die Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

März 1960

Statistische Berichte mit Stern vor der Kennziffer enthalten Angaben,
die alle Statistischen Landesämter unter gleicher Kennziffer veröffentlichen
(Mindestveröffentlichungsprogramm).

Preis dieser Monatsausgabe 2,30 DM zuzüglich Versandkosten.
(Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet)

I n h a l t

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen . .	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang.	2
b) Versand.	10
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen	18
b) Abgegangen	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr.	26
b) Talverkehr	30
5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . .	34
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten.	35

1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

I. Hafenverkehr

a) Güterverkehr insgesamt

Zeitraum	Empfang		Versand		Empfang und Versand	
	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100	1000 t	MD 1950 = 100
1957 MD	4 332	260,9	4 421	148,2	8 753	188,5
1958 MD	4 142	249,5	4 304	144,2	8 446	181,9
1959 MD	4 132	248,9	4 811	161,2	8 943	192,6
1958 Dezember	4 472	267,9	4 454	149,3	8 926	192,2
1959 Januar	3 878	233,6	4 254	142,6	8 132	175,1
Februar	3 148	189,6	3 796	127,2	6 944	149,5
März	3 825	230,4	4 904	164,3	8 729	188,0
Dezember	3 751	225,9	4 374	146,6	8 125	175,0
1960 Januar	4 401	265,1	4 901	164,2	9 302	200,3
Februar	4 553	274,3	5 085	170,4	9 638	207,5
März	4 998	301,1	5 970	200,1	10 968	236,2

b) Güterverkehr nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum		Empfang					Versand				
		inesgesamt	darunter					inesgesamt	darunter		
			Getreide, Müllerei- zeugnisse	Eisen und andere Erze	Erden, Kies, Sand usw.	Stein- kohle, Koks	Mineral- öle		Stein- kohle, Koks	Braun- kohle, Koks	Erden, Kies, Sand usw.
1000 t											
1957	MD	4 332	175	1 726	562	345	497	4 421	1 933	257	966
1958	MD	4 142	166	1 606	572	213	610	4 304	1 670	260	1 022
1959	MD	4 132	182	1 576	565	157	572	4 811	1 947	217	973
1958	Dezember	4 472	199	1 669	616	217	696	4 454	1 787	253	972
1959	Januar	3 878	172	1 544	395	188	714	4 254	1 899	247	643
	Februar	3 148	143	1 156	340	155	570	3 796	1 599	237	564
	März	3 825	151	1 291	600	171	615	4 904	2 005	252	992
	Dezember	3 751	220	1 376	533	119	427	4 374	1 929	155	725
1960	Januar	4 401	173	1 999	346	109	647	4 901	2 279	232	696
	Februar	4 553	173	2 081	410	156	602	5 085	2 353	229	862
	März	4 998	200	2 139	521	179	676	5 970	2 482	272	1 246

II. Verkehr an der Grenzstelle Emmerich nach wichtigen Gütergruppen

Zeitraum	Talverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Kohle einschl. Koks und Briketts	Natur- und Kunststeine	Erden, Kies, Sand usw.	Kalk und Zement	Düngemittel	Roheisen, Rohstahl	Eisen- und Stahlwaren
		1000 t						
1957 MD	1 522	346	67	268	60	221	33	246
1958 MD	1 522	295	60	295	43	245	33	254
1959 MD	1 657	395	58	265	43	242	45	273
1958 Dezember	1 520	355	65	226	38	196	44	260
1959 Januar	1 449	399	30	197	32	269	29	210
Februar	1 480	452	22	133	24	288	24	239
März	1 799	408	52	283	41	265	37	306
Dezember	1 339	428	24	121	33	156	41	260
1959 Januar	1 802	562	50	235	27	267	58	248
Februar	1 867	556	67	288	33	250	35	284
März	2 108	551	93	408	42	297	49	271

Zeitraum	Bergverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Getreide	Eisenerze Manganerze	NE-Erze	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Holz	Alteisen
		1000 t						
1957 MD	3 541	165	944	316	824	661	66	91
1958 MD	3 397	188	897	242	560	849	79	26
1959 MD	2 953	219	821	263	236	656	84	47
1958 Dezember	3 271	213	789	219	441	874	64	21
1959 Januar	3 052	191	773	273	410	837	51	21
Februar	2 694	186	606	225	501	612	50	32
März	2 804	277	646	228	240	726	50	27
Dezember	2 557	236	735	244	78	525	50	66
1960 Januar	3 831	216	1 287	351	186	884	66	49
Februar	3 627	237	1 202	345	192	888	57	53
März	4 071	231	1 156	416	293	979	63	75

2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von
a)

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle	Braun- kohle
											einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	83-85
t												
I. Weser- und Mittelland												
1	11/13	Minden	zu Berg	12 310	300	1 231	60	-	-	-	4 235	-
2		(Weserhafen)	zu Tal	3 139	2 700	-	189	-	-	-	-	-
3			zusammen	15 449	3 000	1 231	249	-	-	-	4 235	-
4	17	Minden	zu Berg	2 738	-	-	164	200	-	-	-	-
5		(Kanalhafen)	zu Tal	20	-	-	-	-	-	-	-	-
6			zusammen	2 758	-	-	164	200	-	-	-	-
7	10	Minder- wichtige Häfen		51 246	-	-	-	-	-	-	50 111	1 135
8	11/13			4 164	-	-	-	-	-	-	-	-
9	17			21 073	1 754	-	283	-	-	-	780	-
10			zusammen	76 483	1 754	-	283	-	-	-	50 891	1 135
11		Summe I		94 690	4 754	1 231	696	200	-	-	55 126	1 135
II. Rheinisch-Westfälisches												
12	21	Dörenthe	zu Berg	3 275	-	-	1 115	-	-	-	-	-
13			zu Tal	15 086	-	-	50	-	-	-	150	-
14			zusammen	18 361	-	-	1 165	-	-	-	150	-
15	21	Münster	zu Berg	7 165	4 329	32	-	-	-	-	-	-
16			zu Tal	77 110	4 425	2	680	107	-	-	466	-
17			zusammen	84 175	8 754	34	680	107	-	-	466	-
18	24	Datteln	zu Berg	15 147	-	-	-	-	-	-	-	-
19			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20			zusammen	15 147	-	-	-	-	-	-	-	-
21	24	Castrop- Rauxel	zu Berg	8 851	-	-	-	-	-	-	-	-
22			zu Tal	7 700	-	-	-	-	-	-	-	-
23			zusammen	16 551	-	-	-	-	-	-	-	-
24	24	Herne	zu Berg	19 509	-	-	-	-	-	-	-	-
25			zu Tal	5 954	-	-	-	-	-	-	-	-
26			zusammen	25 463	-	-	-	-	-	-	-	-
27	24	Reckling- hausen	zu Berg	19 067	199	-	-	-	-	-	-	-
28			zu Tal	2 001	539	-	-	-	-	-	-	-
29			zusammen	21 068	738	-	-	-	-	-	-	-
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	34 857	-	-	-	50	-	-	-	-
31			zu Tal	7 589	100	-	256	-	-	-	1 766	-
32			zusammen	42 446	100	-	256	50	-	-	1 766	-
33	24	Gelsen- kirchen	zu Berg	202 483	1 508	2 862	-	-	135 074	12 639	2 548	1 470
34			zu Tal	87 067	649	167	-	-	1 103	35 906	-	-
35			zusammen	289 550	2 157	3 029	-	-	136 177	48 545	2 548	1 470
36	24	Bottrop	zu Berg	3 478	-	-	-	-	-	-	-	-
37			zu Tal	1 879	-	-	-	-	-	-	-	-
38			zusammen	5 357	-	-	-	-	-	-	-	-

Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

Empfang

Empfang											Lfd. Nr.
davon											
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	
zusammen	darunter Heizöl										
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201	
t											

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	160	-	-	621	5 703	1
-	-	-	250	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	-	250	-	-	-	160	-	-	621	5 703	3
-	-	-	-	-	-	-	1 594	-	-	28	752	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	5
-	-	-	-	-	-	-	1 594	-	-	48	752	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
1 177	-	-	-	-	-	-	2 987	-	-	-	-	8
2 520	1 310	4 096	5 774	-	-	-	4 792	-	-	116	958	9
3 697	1 310	4 096	5 774	-	-	-	7 779	-	-	116	958	10
3 697	1 310	4 096	6 024	-	-	-	9 533	-	-	785	7 413	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	343	1 817	-	-	-	-	12
-	-	792	13 904	-	-	-	-	-	-	190	-	13
-	-	792	13 904	-	-	343	1 817	-	-	190	-	14
-	-	139	-	-	-	-	1 120	-	-	-	1 545	15
431	431	3 645	60 267	-	7	2 330	41	-	-	-	4 709	16
431	431	3 784	60 267	-	7	2 330	1 161	-	-	-	6 254	17
4 376	-	-	10 771	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
4 376	-	-	10 771	-	-	-	-	-	-	-	-	20
5 096	-	-	287	-	-	-	520	-	-	-	2 948	21
1 457	-	348	857	-	-	-	-	-	-	-	5 038	22
6 553	-	348	1 144	-	-	-	520	-	-	-	7 986	23
-	-	16 398	-	-	-	-	-	-	3 111	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	3 710	2 244	-	-	25
-	-	16 398	-	-	-	-	-	3 710	5 355	-	-	26
-	-	-	15 626	-	-	-	-	-	-	-	3 242	27
-	-	-	1 462	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	17 088	-	-	-	-	-	-	-	3 242	29
-	-	7 031	12 945	-	-	-	494	251	3 493	-	10 593	30
-	-	-	591	-	-	-	1 010	-	3 476	112	278	31
-	-	7 031	13 536	-	-	-	1 504	251	6 969	112	10 871	32
13 672	-	1 929	17 749	-	-	-	2 056	-	2 631	2 084	6 261	33
46 791	-	-	-	-	-	-	201	-	1 986	264	-	34
60 463	-	1 929	17 749	-	-	-	2 257	-	4 617	2 348	6 261	35
-	-	-	-	-	-	-	1 965	-	1 513	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 879	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	1 965	-	3 392	-	-	38

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung										Stein- kohle	Braun- kohle
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hilfen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	einschl. Koks und Briketts			
											10-14	15+16		
t														
noch: II. Rheinisch-Westfälisches														
39	24	Mülheim	zu Berg	114 479	-	-	-	-	40 543	5 356	28 960	-	-	
40		a.d.Ruhr	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
41			zusammen	114 479	-	-	-	-	40 543	5 356	28 960	-	-	
42	24	Oberhausen	zu Berg	2 466	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
43			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
44			zusammen	2 466	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
45	25	Marl	zu Berg	3 577	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
46			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
47			zusammen	3 577	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
48	25	Dorsten	zu Berg	24 744	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
49			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
50			zusammen	24 744	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
51	25	Hamm-	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
52		Bossendorf	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
53			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
57	26	Lünen	zu Berg	54 136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
58			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
59			zusammen	54 136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
60	26	Hamm	zu Berg	93 633	9 863	70	993	-	-	439	-	-	-	
61			zu Tal	1 357	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
62			zusammen	94 990	9 863	70	993	-	-	439	-	-	-	
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
66	27	Dortmund	zu Berg	471 598	4 824	-	1 714	267	298 337	38 096	-	-	-	
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
68			zusammen	471 598	4 824	-	1 714	267	298 337	38 096	-	-	-	
69	28	Essen	zu Berg	72 518	1 239	3	30	-	-	3 819	101	-	-	
70			zu Tal	17 830	1 147	-	60	-	-	-	-	-	-	
71			zusammen	90 348	2 386	3	90	-	-	3 819	101	-	-	
72	21	Minder- wichtige Häfen		13 150	1 001	-	360	-	-	-	569	-	-	
73	24			8 929	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
74	25			139 476	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
75	26			33 404	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
76			zusammen	194 959	1 001	-	360	-	-	-	569	-	-	
77		Summe II		1 569 515	29 823	3 136	5 258	424	475 057	96 255	34 560	1 470	-	

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

10 196	5 798	602	4 194	-	-	-	20	980	19 716	118	3 794	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
10 196	5 798	602	4 194	-	-	-	20	980	19 716	118	3 794	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 466	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 466	44
1 001	1 001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 576	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
1 001	1 001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 576	47
-	-	-	21 795	-	-	-	-	-	-	-	2 949	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	21 795	-	-	-	-	-	-	-	2 949	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
17 546	12 151	-	6 838	-	-	-	638	-	-	-	29 569	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
17 546	12 151	-	6 383	-	-	-	738	-	-	-	29 569	59
3 935	1 228	-	40 671	-	-	-	13 145	2 765	-	14 528	7 224	60
1 163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	194	61
5 098	1 228	-	40 671	-	-	-	13 145	2 765	-	14 528	7 418	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
2 177	1 776	471	75 547	-	-	55	292	10 692	15 316	4 786	19 024	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
2 177	1 776	471	75 547	-	-	55	292	10 692	15 316	4 786	19 024	68
46 765	8 989	8 459	6 307	-	-	-	1 220	243	560	952	2 820	69
1 061	650	-	-	-	-	-	36	684	2 665	8 137	4 040	70
47 826	9 639	8 459	6 307	-	-	-	1 256	927	3 225	9 089	6 860	71
-	-	2 096	6 747	-	-	-	-	-	-	-	2 377	72
-	-	460	4 468	-	-	-	-	-	-	-	4 001	73
137 006	-	2 470	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
430	-	1 970	25 407	-	-	-	-	-	-	-	5 597	75
137 436	-	6 996	36 622	-	-	-	-	-	-	-	9 598	76
293 103	32 024	46 810	325 978	-	7	2 728	24 575	19 325	58 590	31 171	121 245	77

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung	Alle Güterarten									Stein- kohle	Braun- kohle
					Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	einschl. Koks und Briketts			
											10-14	15+16	33+50	36-37
t														
III. Rheingebiet (V.B. 29,														
78	29	Kleve	zu Berg	17 536	1 560	-	75	-	-	-	-	1 067	-	
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
80			zusammen	17 536	1 560	-	75	-	-	-	-	1 067	-	
81	29	Spyck	zu Berg	23 359	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
82			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
83			zusammen	23 359	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
84	29	Emmerich	zu Berg	15 235	-	-	-	-	-	522	-	257	-	
85			zu Tal	1 301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
86			zusammen	16 536	-	-	-	-	-	522	-	257	-	
87	29	Wesel	zu Berg	92 410	4 128	-	-	-	-	-	-	-	-	
88			zu Tal	9 653	749	-	-	-	-	-	-	-	-	
89			vom Kanal	463	463	-	-	-	-	-	-	-	-	
90			zusammen	102 526	5 340	-	-	-	-	-	-	-	-	
91	29	Rheinberg- Ossenber	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
92			zu Tal	29 930	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
93			vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
94			zusammen	29 930	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
95	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	1 265 930	15 223	2 065	376	776	630 916	243 160	-	6 252	-	
96			zu Tal	393 979	3 130	40	539	-	46 858	201 228	-	2 312	-	
97			vom Kanal	128 019	932	-	247	-	27 128	7 117	-	44 537	-	
98			zusammen	1 787 928	19 285	2 105	1 162	776	704 902	451 505	-	53 101	-	
99		davon Ruhrorter Häfen AG	zusammen	930 867	19 285	2 105	1 162	776	293 162	139 412	-	22 552	-	
100	31	Orsoy	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
101			zu Tal	2 104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
102			vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
103			zusammen	2 104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
104	31	Walsum	zu Berg	165 207	-	-	-	-	164 018	142	-	-	-	
105			zu Tal	7 367	-	-	-	-	6 558	-	-	-	-	
106			vom Kanal	1 569	-	-	-	-	727	-	-	-	-	
107			zusammen	174 143	-	-	-	-	171 303	142	-	-	-	
108	31	Hombérg	zu Berg	7 428	1 907	-	-	-	-	-	-	-	-	
109			zu Tal	8 888	2 186	-	-	-	-	-	-	-	-	
110			vom Kanal	498	498	-	-	-	-	-	-	-	-	
111			zusammen	16 814	4 591	-	-	-	-	-	-	-	-	
112	31	Rheinhausen	zu Berg	174 657	-	-	-	-	150 919	22 216	-	-	-	
113			zu Tal	9 451	-	-	-	-	1 000	-	-	-	-	
114			zusammen	184 108	-	-	-	-	151 919	22 216	-	-	-	
115	32/33	Krefeld- Uerdingen	zu Berg	97 702	32 972	201	700	5 617	-	13 558	-	-	-	
116			zu Tal	15 475	1 160	-	-	-	-	-	-	-	-	
117			zusammen	113 177	34 132	201	700	5 617	-	13 558	-	-	-	

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	127	-	-	681	250	-	-	-	13 776	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	127	-	-	681	250	-	-	-	13 776	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 359	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 359	83
-	-	-	-	-	-	-	491	-	-	82	13 883	84
-	-	-	860	-	-	-	10	-	-	-	431	85
-	-	-	860	-	-	-	501	-	-	82	14 314	86
2 254	-	-	85 263	-	-	-	353	-	14	-	398	87
-	-	1 517	-	-	-	-	-	-	-	-	7 387	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
2 254	-	1 517	85 263	-	-	-	353	-	14	-	7 785	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	29 930	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	29 930	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94
135 057	96 552	91	51 967	-	34 487	14 880	1 031	28 407	38 386	7 383	55 473	95
31 737	19 344	4 849	13 358	640	20 560	7 576	2 232	1 616	24 940	3 529	28 835	96
29 300	2 378	-	1 026	-	-	1 401	-	7 946	6 419	1 358	608	97
196 094	118 274	4 940	66 351	640	55 047	23 857	3 263	37 969	69 745	12 270	84 916	98
182 212	113 331	3 053	60 282	400	34 971	20 230	3 263	24 093	58 089	12 270	53 550	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 104	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 104	103
-	-	-	717	-	-	-	330	-	-	-	-	104
-	-	-	-	-	-	-	93	-	-	-	716	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	842	-	-	106
-	-	-	717	-	-	-	423	-	842	-	716	107
1 829	1 503	-	-	-	1 203	-	-	-	-	-	2 489	108
-	-	-	-	-	3 171	-	-	-	-	-	3 531	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110
1 829	1 503	-	-	-	4 374	-	-	-	-	-	6 020	111
-	-	-	760	-	-	-	-	762	-	-	-	112
-	-	8 451	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113
-	-	8 451	760	-	-	-	-	762	-	-	-	114
272	272	-	-	-	-	200	504	350	6 097	135	37 096	115
-	-	-	-	-	-	800	-	-	1 889	425	11 201	116
272	272	-	-	-	-	1 000	504	350	7 986	560	48 297	117

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung										Steinkohle		Braunkohle
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mülleierzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	einschl. Koks und Briketts				
											10-14	15+16	33+50	36-37	70,76
t															
noch: III. Rhein															
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	107 400	15 999	253	513	201	-	74	15 052	-			
119			zu Tal	35 533	14 004	-	300	-	-	-	-	-			
120			zusammen	142 933	30 003	253	813	202	-	74	15 052	-			
121	32/33	Neuß	zu Berg	85 163	13 772	-	725	-	-	10 375	-	-			
122			zu Tal	33 967	753	-	50	-	-	-	-	-			
123			zusammen	119 130	14 525	-	775	-	-	10 375	-	-			
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	119 337	-	-	-	-	15 352	17 077	5 430	-			
125			zu Tal	11 906	-	-	-	-	-	-	-	-			
126			zusammen	131 243	-	-	-	-	15 352	17 077	5 430	-			
127	34/37	Köln	zu Berg	191 004	31 540	207	892	2 133	62	7 659	2 261	-			
128			zu Tal	46 783	4 958	32	1 465	-	-	-	-	-			
129			zusammen	237 787	36 498	239	2 357	2 133	62	7 659	2 261	-			
130	34/37	Wesseling	zu Berg	88 326	-	-	-	-	-	-	-	-			
131			zu Tal	-	6 963	-	-	-	-	-	-	-			
132			zusammen	95 289	-	-	-	-	-	-	-	-			
133	34/37	Lülsdorf	zu Berg	10 179	-	-	-	-	-	-	-	-			
134			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
135			zusammen	13 414	-	-	-	-	-	-	-	-			
136	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
137			zu Tal	82	-	-	-	-	-	-	-	-			
138			zusammen	82	-	-	-	-	-	-	-	-			
139	38	Bonn	zu Berg	12 863	1 236	-	-	-	100	832	5 345	-			
140			zu Tal	1 509	-	-	282	-	-	-	-	-			
141			zusammen	14 372	1 236	-	282	-	100	832	5 345	-			
142	38	Oberkassel	zu Berg	7 465	-	-	-	-	-	-	7 003	-			
143			zu Tal	85 141	-	-	-	-	-	-	-	-			
144			zusammen	92 606	-	-	-	-	-	-	7 003	-			
145	29	Minderwichtige Häfen		361	-	-	-	-	-	-	-	-			
146	31			-	-	-	-	-	-	-	-	-			
147	32/33			-	-	-	-	-	-	-	-	-			
148	34/37			18 319	5 724	-	350	-	-	-	-	-			
149	38			-	-	-	-	-	-	-	-	-			
150			zusammen	18 680	5 724	-	350	-	-	-	-	-			
151			Summe III	3 333 697	152 894	2 798	6 514	8 726	1 043 638	523 960	89 516	-			
152			Summe II	1 569 515	29 823	3 136	5 258	424	475 057	96 255	34 560	1 470			
153			Summe I	94 690	4 754	1 231	696	200	-	-	55 126	1 135			
154			Gesamtverkehr	4 997 902	187 471	7 165	12 468	9 352	1 518 695	620 215	179 202	2 605			
155			darunter Öffentliche Häfen	2 729 001	181 692	7 165	12 468	9 352	615 424	207 532	55 843	-			
Grenzstelle Emme															
156			Zusammen	4 071 111	230 514	7 663	5 904	5 633	1 156 214	415 626	292 318	1 010			

Empfang											Lfd. Nr.
davon											
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	
zusammen	darunter Heizöl										
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201	
t											

gebiet

35 460	25 064	-	5	-	-	200	2 997	35	1 947	5 203	29 460	118
743	-	2 012	13 133	-	-	-	51	-	-	737	4 553	119
36 203	25 064	2 012	13 138	-	-	200	3 048	35	1 947	5 940	34 013	120
13 294	7 983	570	911	-	-	20	1 169	-	-	929	42 312	121
2 517	2 517	4 065	20 158	1 534	-	903	97	390	-	86	3 414	122
15 811	10 500	4 635	21 069	1 534	-	923	1 266	1 476	-	1 015	45 726	123
18 312	7 400	-	-	-	24 008	-	-	-	-	-	39 158	124
1 115	1 115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 791	125
19 427	8 515	-	-	-	24 008	-	-	-	-	-	49 949	126
52 452	21 541	154	-	101	5 882	2 525	1 880	2 796	912	3 995	75 553	127
3 629	2 782	1 926	337	300	22 533	-	29	1 105	305	1 554	8 610	128
56 081	24 323	2 080	337	401	28 415	2 525	1 909	3 901	1 217	5 549	84 163	129
47 471	5 760	-	-	-	985	-	-	-	-	-	39 870	130
1 898	-	-	-	-	3 965	-	-	-	-	-	1 100	131
49 369	5 760	-	-	-	4 950	-	-	-	-	-	40 970	132
1 704	1 704	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 475	133
-	-	-	-	-	2 906	-	-	-	-	-	329	134
1 704	1 704	-	-	-	2 906	-	-	-	-	-	8 804	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82	137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82	138
654	-	-	-	-	-	1 621	-	-	-	-	3 075	139
-	-	-	-	506	-	-	-	-	-	-	721	140
654	-	-	-	506	-	1 621	-	-	-	-	3 796	141
-	-	-	462	-	-	-	-	-	-	-	-	142
-	-	82 216	-	2 925	-	-	-	-	-	-	-	143
-	-	82 216	462	2 925	-	-	-	-	-	-	-	144
-	-	-	-	-	-	-	361	-	-	-	-	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
-	-	852	-	-	-	-	440	-	-	-	10 953	148
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149
-	-	852	-	-	-	-	801	-	-	-	10 953	150
379 698	195 915	136 633	189 084	6 006	119 700	30 807	12 318	44 493	81 751	25 416	479 743	151
293 103	32 024	46 810	325 978	-	7	2 728	24 575	19 325	58 590	31 171	121 245	152
3 697	1 310	4 096	6 024	-	-	-	9 533	-	-	785	7 413	153
676 498	229 249	187 539	521 086	6 006	119 707	33 535	46 426	63 818	140 341	57 372	608 401	154
376 534	195 436	40 098	432 909	2 841	67 375	29 908	39 462	44 404	116 232	52 737	437 025	155

rich (Bergverkehr)

979 107	399 683	12 647	54 449	1 685	16	19 267	63 283	58 518	74 683	49 112	643 462	156
---------	---------	--------	--------	-------	----	--------	--------	--------	--------	--------	---------	-----

Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

Versand

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dinge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Eisen- und Stahl- waren		
zusammen	darunter Heizöl											
90-95	95	100+180 + 181	101-104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	251	-	-	-	161	-	-	-	320	19 785	1
-	-	3 507	-	-	-	-	421	-	-	-	-	7 256	2
-	-	3 507	251	-	-	-	582	-	-	-	320	27 041	3
-	-	-	5 317	2 330	-	-	-	-	-	-	-	10 399	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	5
-	-	-	5 317	2 330	-	-	-	-	-	-	-	10 419	6
-	-	-	39 273	-	-	-	-	-	-	-	-	90 519	7
-	-	684	6 478	-	-	-	28	-	-	-	-	11 354	8
-	-	21 068	-	-	-	-	-	-	-	-	307	80 020	9
-	-	21 752	45 751	-	-	-	28	-	-	-	307	181 893	10
-	-	25 259	51 319	2 330	-	-	610	-	-	-	627	219 353	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	5 235	1 000	-	-	-	-	-	-	-	12 483	12
-	-	-	-	1 286	-	-	-	-	-	-	-	25 615	13
-	-	-	5 235	2 286	-	-	-	-	-	-	-	38 098	14
-	-	-	-	1 473	-	-	-	-	-	-	-	8 638	15
-	-	-	-	10 683	-	-	-	-	-	-	830	88 623	16
-	-	-	-	12 156	-	-	-	-	-	-	830	97 261	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 195	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 020	1 970	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 020	25 165	20
-	-	-	182	-	-	-	-	-	-	-	-	37 413	21
11 929	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 969	86 648	22
11 929	-	-	182	-	-	-	-	-	-	-	8 969	124 061	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	-	147 307	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 410	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	-	174 717	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 067	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 001	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 068	29
2 242	-	-	-	-	-	330	-	-	-	1 040	-	150 021	30
-	-	-	-	-	-	11 350	-	987	1 559	628	6 614	158 255	31
2 242	-	-	-	-	-	11 680	-	987	1 559	1 668	6 614	308 276	32
17 312	4 875	-	5 304	-	-	-	-	-	-	2 262	204	318 661	33
159 652	21 968	1 262	-	300	-	-	-	-	530	6 201	6 565	460 976	34
176 964	26 843	1 262	5 304	300	-	-	-	-	530	8 463	6 769	779 637	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54 096	36
3 544	-	-	-	-	-	430	-	-	460	-	1 862	161 169	37
3 544	-	-	-	-	-	430	-	-	460	-	1 862	215 265	38

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung	Alle Güterarten								
					Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle	Braun- kohle
											einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	83-85
t												
noch: II. Rheinisch-Westfälisches												
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40			zu Tal	9 466	-	-	-	-	835	-	1 439	-
41			zusammen	9 466	-	-	-	-	835	-	1 439	-
42	24	Oberhausen	zu Berg	4 073	-	-	-	-	-	-	4 073	-
43			zu Tal	9 717	-	-	-	-	-	-	9 071	-
44			zusammen	13 790	-	-	-	-	-	-	13 144	-
45	25	Marl	zu Berg	14 674	-	-	-	-	-	-	14 456	-
46			zu Tal	24 825	-	-	-	-	-	-	21 856	-
47			zusammen	39 499	-	-	-	-	-	-	36 312	-
48	25	Dorsten	zu Berg	21 345	-	-	-	-	-	-	20 017	-
49			zu Tal	58 120	-	-	-	-	-	-	15 238	-
50			zusammen	79 465	-	-	-	-	-	-	35 255	-
51	25	Hamm- Bossendorf	zu Berg	3 191	-	-	-	-	-	-	3 191	-
52			zu Tal	114 672	-	-	-	-	-	2 280	111 192	-
53			zusammen	117 863	-	-	-	-	-	2 280	114 383	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	855	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	16 583	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	17 438	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
58			zu Tal	135 851	-	-	-	-	-	3 352	130 766	-
59			zusammen	135 851	-	-	-	-	-	3 352	130 766	-
60	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61			zu Tal	26 811	-	-	1 875	-	-	-	5 452	-
62			zusammen	26 811	-	-	1 875	-	-	-	5 452	-
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	25 081	-	-	-	-	-	-	25 081	-
65			zusammen	25 081	-	-	-	-	-	-	25 081	-
66	27	Dortmund	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
67			zu Tal	144 877	-	-	900	-	-	4 500	62 055	-
68			zusammen	144 877	-	-	900	-	-	4 500	62 055	-
69	28	Essen	zu Berg	16 639	-	-	-	-	-	726	13 638	-
70			zu Tal	58 794	-	-	400	-	150	350	49 177	-
71			zusammen	75 433	-	-	400	-	150	1 076	62 815	-
72	21	Minder- wichtige Häfen		14 333	-	-	-	-	-	-	1 009	-
73	24			-	-	-	-	-	-	-	-	-
74	25			-	-	-	-	-	-	-	-	-
75	26			102 908	-	-	-	-	-	-	36 194	-
76			zusammen	117 241	-	-	-	-	-	-	37 203	-
77		Summe II		2 068 145	-	50	3 175	-	985	16 503	1 510 618	-

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
zusammen	darunter Heizöl												
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

3 835	2 045	2 244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	114 479	39
3 835	2 045	2 244	-	-	-	-	-	-	1 001	112	-	9 466	40
3 835	2 045	2 244	-	-	-	-	-	-	1 001	112	-	123 945	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 539	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	646	9 717	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	646	16 256	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	218	18 251	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 969	24 825	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 187	43 076	47
-	-	-	1 328	-	-	-	-	-	-	-	-	46 089	48
28 968	1 702	12 390	1 524	-	-	-	-	-	-	-	-	58 120	49
28 968	1 702	12 390	2 852	-	-	-	-	-	-	-	-	104 209	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 191	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 200	114 672	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 200	117 863	53
-	-	-	855	-	-	-	-	-	-	-	-	855	54
-	-	-	16 583	-	-	-	-	-	-	-	-	16 583	55
-	-	-	17 438	-	-	-	-	-	-	-	-	17 438	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54 136	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 733	135 851	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 733	189 987	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93 633	60
-	-	-	-	17 923	-	-	-	-	-	1 361	200	28 168	61
-	-	-	-	17 923	-	-	-	-	-	1 361	200	121 801	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 081	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 081	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	471 598	66
-	-	768	11 622	1 252	-	210	67	5 814	935	49 164	7 590	144 877	67
-	-	768	11 622	1 252	-	210	67	5 814	935	49 164	7 590	616 475	68
779	779	-	926	-	-	-	-	-	-	570	-	89 157	69
4 223	1 620	-	-	-	-	-	-	-	-	1 301	3 193	76 624	70
5 002	2 399	-	926	-	-	-	-	-	-	1 871	3 193	165 781	71
340	-	7 606	1 039	4 339	-	-	-	-	-	-	-	27 483	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 929	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139 476	74
2 042	-	-	-	64 672	-	-	-	-	-	-	-	136 312	75
2 382	-	7 606	1 039	69 011	-	-	-	-	-	-	-	312 200	76
234 866	32 989	24 270	44 598	102 928	-	12 320	67	6 801	4 485	62 666	43 813	3 637 660	77

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Ver- kehrs- bezirk	Hafen	Ver- kehrs- richtung	Alle Güterarten								
					Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- zeugnisse	Zucker	Eisen- erze, Mangan- erze	NE-Erze	Stein- kohle	Braun- kohle
											einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70,76	71-75	80-82	83-85
t												
III. Rheingebiet (V.B. 29,												
78	29	Kleve	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
79			zu Tal	2 380	-	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	2 380	-	-	-	-	-	-	-	-
81	29	Spyck	zu Berg	9 396	-	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	3 689	-	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	13 085	-	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	5 876	-	-	-	-	-	-	-	-
85			zu Tal	2 373	-	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	8 249	-	-	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Berg	150	-	-	150	-	-	-	-	-
88			zu Tal	117	-	-	100	-	-	-	-	-
89			zum Kanal	358	-	-	-	-	-	-	-	-
90			zusammen	625	-	-	250	-	-	-	-	-
91	29	Rheinberg- Ossenberg	zu Berg	73 700	-	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	28 405	-	-	-	-	-	-	-	-
93			zum Kanal	2 868	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	104 973	-	-	-	-	-	-	-	-
95	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	719 727	1 482	379	175	-	60 227	11 537	478 599	-
96			zu Tal	586 222	210	-	1 150	-	80 117	2 095	133 974	-
97			zum Kanal	120 504	-	-	-	-	32 615	1 732	3 522	-
98			zusammen	1 426 453	1 692	379	1 325	-	172 959	15 364	616 095	-
99		davon Ruhrorter Häfen AG	zusammen	826 659	1 692	379	1 325	-	56 749	14 294	508 476	-
100	31	Orsoy	zu Berg	29 101	-	-	-	-	-	-	29 101	-
101			zu Tal	51 924	-	-	-	-	-	-	51 924	-
102			zum Kanal	1 110	-	-	-	-	-	-	1 110	-
103			zusammen	82 135	-	-	-	-	-	-	82 135	-
104	31	Walsum	zu Berg	107 964	-	-	-	-	-	-	94 199	-
105			zu Tal	101 134	-	-	-	-	-	-	50 702	-
106			zum Kanal	11 405	-	-	-	-	1 344	-	2 906	-
107			zusammen	220 503	-	-	-	-	1 344	-	147 807	-
108	31	Homburg	zu Berg	45 932	1 047	-	-	-	-	1 557	41 354	-
109			zu Tal	97 410	696	-	-	-	2 958	2 611	16 298	-
110			zum Kanal	1 428	-	-	-	-	-	1 238	-	-
111			zusammen	144 770	1 743	-	-	-	2 958	5 406	57 652	-
112	31	Rheinhausen	zu Berg	9 304	-	-	-	-	-	-	-	-
113			zu Tal	32 271	-	-	-	-	-	-	-	-
114			zusammen	41 575	-	-	-	-	-	-	-	-
115	32/33	Krefeld- Uerdingen	zu Berg	8 735	-	-	308	-	-	-	-	-
116			zu Tal	19 469	300	-	2 405	-	-	304	1 669	-
117			zusammen	28 204	300	-	2 713	-	-	304	1 669	-

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
zusammen	darunter Heizöl												
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													
30, 31, 32/33, 34/37, 38)													
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 536	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 380	2 380	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 380	19 916	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 396	32 755	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 689	3 689	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 085	36 444	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 876	21 111	84
-	-	-	522	-	-	-	-	-	-	-	1 851	3 674	85
-	-	-	522	-	-	-	-	-	-	-	7 727	24 785	86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92 560	87
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 770	88
289	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69	-	821	89
306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69	-	103 151	90
-	-	-	-	-	71 533	-	-	-	-	-	2 167	73 700	91
-	-	-	-	-	25 809	-	-	-	-	-	2 596	58 335	92
-	-	-	-	-	912	-	-	-	-	-	1 956	2 868	93
-	-	-	-	-	98 254	-	-	-	-	-	6 719	134 903	94
57 935	24 965	629	34 513	-	-	-	-	26 545	4 443	15 947	27 316	1 985 657	95
13 342	-	16 492	137 309	7 947	-	20 210	222	68 691	5 493	68 691	30 765	980 201	96
6 028	3 968	18 460	29 066	-	-	-	326	5 793	-	11 808	11 154	248 523	97
77 305	28 933	35 581	200 888	7 947	-	20 210	548	100 543	9 936	96 446	69 235	3 214 381	98
61 584	28 933	2 411	55 949	7 947	-	17 005	548	15 908	8 436	59 302	14 654	1 757 526	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29 101	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54 028	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 110	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84 239	103
988	-	-	-	-	-	-	-	8 124	-	4 005	648	273 171	104
1 094	-	-	10 971	160	-	-	-	-	-	20 330	17 877	108 501	105
351	-	-	1 229	-	-	-	-	-	-	5 575	-	12 974	106
2 433	-	-	12 200	160	-	-	-	8 124	-	29 910	18 525	394 646	107
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 974	53 360	108
505	-	70 812	162	-	-	-	-	-	-	-	3 368	106 298	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	190	1 926	110
505	-	70 812	162	-	-	-	-	-	-	-	5 532	161 584	111
-	-	54	-	-	-	-	-	1 282	-	7 968	-	183 961	112
-	-	246	-	383	-	-	-	1 711	-	29 931	-	41 722	113
-	-	300	-	383	-	-	-	2 993	-	37 899	-	225 683	114
-	-	-	610	-	-	200	-	-	-	47	7 570	106 437	115
-	-	57	687	-	-	2 306	-	451	-	246	11 044	34 944	116
-	-	57	1 297	-	-	2 506	-	451	-	293	18 614	141 381	117

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Alle Güterarten								Steinkohle	Braunkohle
					Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mülereizeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	einschl. Koks und Briketts		
											10-14	15+16	33+50
t													
noch: III. Rhein													
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	21 296	-	-	738	-	-	-	-	-	
119			zu Tal	33 869	254	-	1 173	-	-	-	-	-	
120			zusammen	55 165	254	-	1 911	-	-	-	-	-	
121	32/33	Neuß	zu Berg	13 419	2 276	-	-	-	-	-	7 502	-	
122			zu Tal	11 043	190	-	1 180	-	-	-	-	-	
123			zusammen	24 462	2 466	-	1 180	-	-	-	7 502	-	
124	34/37	Leverkusen-Mönheim	zu Berg	5 403	-	-	-	-	-	-	-	-	
125			zu Tal	37 865	-	-	-	-	-	22 248	-	-	
126			zusammen	43 268	-	-	-	-	-	22 248	-	-	
127	34/37	Köln	zu Berg	136 062	4 343	-	1 912	-	-	108	13 332	-	
128			zu Tal	96 697	235	-	2 693	-	-	14 415	1 528	-	
129			zusammen	232 759	4 578	-	4 605	-	-	145	14 860	-	
130	34/37	Wesseling	zu Berg	358 583	-	-	-	-	-	-	-	259 046	
131			zu Tal	31 317	-	-	-	-	-	-	-	12 811	
132			zusammen	389 900	-	-	-	-	-	-	-	271 857	
133	34/37	Lülsdorf	zu Berg	983	-	-	-	-	-	-	-	-	
134			zu Tal	872	-	-	-	-	-	-	-	-	
135			zusammen	1 855	-	-	-	-	-	-	-	-	
136	38	Beuel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
137			zu Tal	15 169	-	-	-	-	-	-	-	-	
138			zusammen	15 169	-	-	-	-	-	-	-	-	
139	38	Bonn	zu Berg	99	-	-	99	-	-	-	-	-	
140			zu Tal	1 992	-	-	401	-	-	-	-	-	
141			zusammen	2 091	-	-	500	-	-	-	-	-	
142	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
143			zu Tal	2 111	-	-	-	-	-	-	-	-	
144			zusammen	2 111	-	-	-	-	-	-	-	-	
145	29	Minderwichtige Häfen		933 059	-	-	-	-	-	-	-	-	
146	31			-	-	-	-	-	-	-	-	-	
147	32/33			4 072	-	-	-	-	-	-	-	-	
148	34/37			-	-	-	-	-	-	-	-	-	
149	38			-	-	-	-	-	-	-	-	-	
150			zusammen	937 131	-	-	-	-	-	-	-	-	
151			Summe III	3 776 863	11 033	379	12 484	-	177 261	57 845	927 720	271 857	
152			Summe II	2 068 145	-	50	3 175	-	985	16 503	1 510 618	-	
153			Summe I	124 663	31	-	1 139	-	-	-	43 348	-	
154			Gesamtverkehr darunter Öffentliche Häfen	5 969 671	11 064	429	16 798	-	178 246	74 348	2 481 686	271 857	
155				2 085 704	9 321	429	16 798	-	57 734	22 908	931 397	271 857	
Grenzstelle Emme													
156			Zusammen	2 108 415	1 334	469	30 606	453	1 893	4 104	547 986	3 482	

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Mineralöle		Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alt- eisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
zusammen	darunter Heizöl												
90-95	95	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													
gebiet													
1 810	-	-	-	-	-	-	-	282	-	6 719	11 747	128 696	118
-	-	1 323	-	-	-	-	16	38	-	21 542	9 523	69 402	119
1 810	-	1 323	-	-	-	-	16	320	-	28 261	21 270	198 098	120
-	-	18	-	-	-	102	-	-	-	221	3 300	98 582	121
-	-	268	-	-	-	-	-	-	-	4 543	4 862	45 010	122
-	-	286	-	-	-	102	-	-	-	4 764	8 162	143 592	123
1 403	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 000	124 740	124
1 015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 602	49 771	125
2 418	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 602	174 511	126
98 433	62 918	50	-	-	-	-	-	51	81	2 761	14 991	327 066	127
31 400	21 746	1 179	1 210	3	-	1 234	198	199	700	15 364	26 339	143 480	128
129 833	84 664	1 229	1 210	3	-	1 234	198	250	781	18 125	41 330	470 546	129
76 596	33 185	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 941	446 909	130
8 692	1 357	-	-	-	-	1 726	-	-	-	-	8 088	38 280	131
85 288	34 542	-	-	-	-	1 726	-	-	-	-	31 029	485 189	132
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	980	11 162	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	872	4 107	134
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 852	15 269	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
-	-	11 435	415	-	-	-	-	-	-	3 319	-	15 251	137
-	-	11 435	415	-	-	-	-	-	-	3 319	-	15 251	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 962	139
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 591	3 501	140
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 591	16 463	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 465	142
-	-	-	-	2 111	-	-	-	-	-	-	-	87 252	143
-	-	-	-	2 111	-	-	-	-	-	-	-	94 717	144
-	-	-	933 059	-	-	-	-	-	-	-	-	933 420	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 072	4 072	147
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 319	148
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149
-	-	-	933 059	-	-	-	-	-	-	-	4 072	955 811	150
299 901	148 139	121 023	1 149 753	10 604	98 254	25 778	762	112 681	10 717	219 086	269 725	7 110 560	151
234 866	32 989	24 270	44 598	102 928	-	12 320	67	6 801	4 485	62 666	43 813	3 637 660	152
-	-	25 259	51 319	2 330	-	-	610	-	-	-	627	219 353	153
534 767	181 128	170 552	1 245 670	115 862	98 254	38 098	1 439	119 482	15 202	281 752	314 165	10 967 573	154
247 075	118 041	41 069	75 258	50 347	-	32 737	1 439	23 487	13 242	161 260	129 346	4 814 705	155
rieh (Talverkehr)													
64 380	3 723	92 922	407 612	42 346	35 410	297 213	6 219	49 025	7 723	271 442	243 596	6 179 526	156

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. Weser- und Mit							
1	Minden	-	61	29 296	45	18 720	12 432
2	Summe I	-	61	29 296	45	18 720	12 432
II. Rheinisch-West							
3	Dörenthe	-	49	24 952	74	23 590	15 699
4	Minster	-	275	108 304	43	16 816	81 670
5	Datteln	-	29	16 114	23	9 014	11 202
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	15	5 499	23	9 014	3 680
7	Castrop-Rauxel	-	24	9 400	129	57 762	7 753
8	davon "König Ludwig"	-	2	640	75	23 550	626
9	"Viktor"	-	22	8 760	54	34 212	7 127
10	Herne	-	102	30 486	134	74 825	24 746
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	71	23 827	48	22 780	20 108
12	"Julia"	-	31	6 659	86	52 045	4 638
13	Recklinghausen	-	24	11 790	-	-	8 846
14	Wanne-Eickel	-	92	33 596	257	116 503	26 550
15	darunter: "Unser Fritz"	-	-	-	33	14 235	-
16	Gelsenkirchen	-	248	151 621	587	356 387	120 911
17	davon: "Stadthafen"	-	83	43 680	98	77 709	30 545
18	"Graf Bismarok"	-	-	-	125	47 093	-
19	"Grimberg"	-	89	47 349	34	15 810	40 869
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	-	-	13	4 792	-
21	"Hugo"	-	-	-	11	4 041	-
22	"Nordstern"	-	2	777	123	69 745	674
23	"Gelsenberg Benzin AG	-	74	59 815	183	137 197	48 823
24	Bottrop	-	25	6 731	132	75 044	3 776
25	darunter: "Prosper"	-	25	6 731	39	17 687	3 776
26	Milheim a.d.Ruhr	-	138	65 129	21	13 683	52 930
27	Oberhausen	-	5	2 973	13	4 780	2 466
28	davon: "Concordia"	-	5	2 973	13	4 780	2 466
29	Marl	-	6	4 713	49	14 669	3 577
30	Dorsten	-	31	22 005	111	57 470	20 456
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	-	-	70	28 071	-
32	Hamm-Boesendorf	-	-	-	38	36 721	-
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	-	-	38	36 721	-
34	Flaesheim	-	-	-	55	19 091	-
35	Lünen	-	67	39 944	140	95 522	32 047
36	darunter: "Preußen"	-	1	573	83	62 884	595
37	Hamm	-	286	122 818	60	27 085	88 660
38	darunter: "Heinrich Robert" . . .	-	-	-	7	2 992	-
39	Ahlen	-	-	-	30	17 211	-
40	Dortmund	-	511	273 478	193	62 950	224 740
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	2	1 378	40	12 535	539

Angekommen

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
<u>tellandkanalgebiet</u>										
16	10 430	15	9 078	5 775	137	67 524	18 207	-	1	
16	10 430	15	9 078	5 775	137	67 524	18 207	-	2	
<u>fälisches Kanalgebiet</u>										
5	3 335	1	539	2 662	129	52 416	18 361	-	3	
4	2 739	-	-	2 605	322	127 859	84 275	-	4	
6	4 464	6	4 088	3 945	64	33 680	15 147	-	5	
1	957	6	4 088	696	45	19 558	4 376	-	6	
15	9 656	76	74 147	8 798	244	150 965	16 551	-	7	
-	-	26	22 448	-	103	46 638	626	-	8	
15	9 656	50	51 699	8 798	141	104 327	15 925	-	9	
4	1 962	135	100 819	717	375	208 092	25 463	-	10	
-	-	76	58 458	-	195	105 065	20 108	-	11	
4	1 962	59	42 361	717	180	103 027	5 355	-	12	
12	12 918	-	-	12 222	36	24 708	21 068	-	13	
20	18 371	221	193 205	15 896	590	361 675	42 446	-	14	
1	871	18	18 604	570	52	33 710	570	-	15	
165	183 748	247	230 950	168 639	1 247	922 706	289 550	-	16	
14	14 005	1	693	12 151	196	136 087	42 696	-	17	
-	-	75	53 398	-	200	100 491	-	-	18	
149	167 903	18	22 666	154 934	290	253 728	195 803	-	19	
-	-	15	9 384	-	28	14 176	-	-	20	
-	-	10	10 618	-	21	14 659	-	-	21	
-	-	111	118 713	-	236	189 235	674	-	22	
2	1 840	17	15 478	1 554	276	214 330	50 377	-	23	
3	2 161	185	167 674	1 581	345	251 610	5 357	-	24	
1	495	45	42 716	420	110	67 629	4 196	-	25	
69	72 408	-	-	61 549	228	151 220	114 479	-	26	
-	-	12	11 981	-	30	19 734	2 466	-	27	
-	-	12	11 981	-	30	19 734	2 466	-	28	
-	-	46	33 290	-	101	52 672	3 577	-	29	
6	4 515	35	27 912	4 288	183	111 902	24 744	-	30	
-	-	35	27 912	-	105	55 983	-	-	31	
-	-	89	109 688	-	127	146 409	-	-	32	
-	-	89	109 688	-	127	146 409	-	-	33	
-	-	-	-	-	55	19 091	-	-	34	
29	24 251	79	64 281	22 089	315	223 998	54 136	-	35	
3	2 639	46	37 981	2 240	133	104 077	2 835	-	36	
11	7 244	6	3 514	6 330	363	160 661	94 990	-	37	
-	-	6	3 514	-	13	6 506	-	-	38	
-	-	14	11 971	-	44	29 182	-	-	39	
326	268 907	58	33 348	246 858	1 088	638 683	471 598	-	40	
-	-	39	27 967	-	81	41 880	539	-	41	

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, a) Angekommen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft						Empfang von Gütern in t
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe					
			beladen		unbeladen			
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t		
noch: II. Rheinisch-West								
42	Essen	-	191	114 769	71	41 385	82 157	
43	darunter: "Köln-Neuessen"	-	8	6 295	30	17 590	6 047	
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-	
45	"Krupp Horl"	-	-	-	-	-	-	
46	"Mathias Stinnes"	-	10	5 257	15	9 796	4 319	
47	Summe II	-	2 103	1 038 823	2 160	1 120 508	808 186	
III. Rhein								
48	Kleve	-	50	15 284	8	5 379	10 649	
49	Spyck	-	14	5 509	42	18 919	3 869	
50	Emmerich	-	59	31 050	55	29 603	15 093	
51	Wesel	-	58	29 281	2	1 306	17 113	
52	Rheinberg-Ossenberg	-	10	8 311	114	50 688	7 888	
53	Duisburg	-	1 358	919 039	3 357	1 895 622	618 922	
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	1 099	795 542	2 391	1 414 329	427 599	
55	Duisburg-Huckingen	-	20	15 647	102	43 506	13 080	
56	Duisburg-Schwelgern	-	111	125 437	428	227 556	117 080	
57	Duisburg-Rheinufer	-	127	82 036	335	171 769	60 839	
58	Duisburg-Meiderich	-	1	377	101	38 462	324	
59	darunter: "Neumühl"	-	1	377	68	26 322	324	
60	Orsoy	-	2	2 335	100	51 968	2 104	
61	Walsum	-	30	24 322	275	145 778	18 453	
62	Homburg	-	28	16 404	148	78 641	10 490	
63	Rheinhausen	-	33	37 100	186	81 769	32 885	
64	Krefeld-Uerdingen	-	332	157 534	165	76 593	71 868	
65	Düsseldorf	-	479	236 853	359	186 699	94 710	
66	Neuß	-	364	182 403	91	45 791	86 783	
67	Leverkusen-Monheim	-	146	95 481	159	86 207	57 270	
68	Köln	-	616	340 928	544	332 958	138 447	
69	Wesseling	-	78	65 645	289	221 799	52 121	
70	Lülsdorf	-	22	15 987	30	12 205	9 007	
71	Beuel	-	-	-	-	-	-	
72	Bonn	-	43	22 982	15	7 184	9 446	
73	Oberkassel	-	59	14 137	8	2 555	12 497	
74	Summe III	-	3 783	2 221 660	5 976	3 347 631	1 269 697	
75	Summe II	-	2 103	1 038 823	2 160	1 120 508	808 186	
76	Summe I	-	61	29 296	45	18 720	12 432	
77	Gesamtverkehr	-	5 947	3 289 779	8 181	4 486 859	2 090 315	
78	darunter: Öffentliche Häfen	-	4 714	2 493 229	4 532	2 555 813	1 477 262	
Grenzstelle Emme								
79	zusammen	-	3 984	2 644 101	1 377	384 891	2 103 277	

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
fälisches Kanalgebiet										
12	9 756	55	53 292	8 191	329	219 202	90 348	-	42	
3	1 230	27	27 458	1 132	68	52 573	7 179	-	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	
1	827	27	24 893	560	53	40 773	4 879	-	46	
687	626 435	1 265	1 120 699	566 370	6 215	3 906 465	1 374 556	-	47	
gebiet										
13	8 950	-	-	6 887	71	29 613	17 536	-	48	
22	24 661	3	3 656	19 490	81	52 745	23 359	-	49	
4	1 734	9	3 328	1 443	127	65 715	16 536	-	50	
361	109 586	21	1 544	85 413	442	141 717	102 526	-	51	
18	22 698	54	75 005	22 042	196	156 702	29 930	-	52	
1 014	1 316 799	703	808 771	1 168 272	6 432	4 940 231	1 787 194	734	53	
488	590 601	435	499 507	502 534	4 413	3 199 979	930 133	734	54	
77	101 554	1	394	91 531	200	161 101	104 611	-	55	
231	344 971	134	150 733	326 263	904	848 697	443 343	-	56	
212	274 321	110	140 773	242 621	784	668 899	303 460	-	57	
6	5 352	23	17 364	5 323	131	61 555	5 647	-	58	
-	-	22	16 110	-	91	42 809	324	-	59	
-	-	41	43 793	-	143	98 096	2 104	-	60	
101	168 054	160	155 837	155 690	566	493 991	174 143	-	61	
6	7 911	201	121 408	6 324	383	224 364	16 814	-	62	
123	159 066	15	10 397	151 223	357	288 332	184 108	-	63	
50	51 544	10	11 855	41 309	557	297 526	113 177	-	64	
89	66 561	-	-	48 223	927	490 113	142 933	-	65	
64	47 445	29	15 404	32 347	548	291 043	119 130	-	66	
67	84 093	17	20 976	73 973	389	286 757	131 243	-	67	
133	159 046	116	110 732	99 340	1 409	943 664	237 787	-	68	
30	47 299	244	289 278	43 168	641	624 021	95 289	-	69	
4	5 111	-	-	4 407	56	33 303	13 414	-	70	
-	-	2	1 648	-	33	18 690	82	-	71	
7	6 823	-	-	4 926	65	36 989	14 372	-	72	
70	79 961	-	-	80 109	137	96 653	92 606	-	73	
2 176	2 367 342	1 625	1 673 632	2 044 586	13 560	9 610 265	3 314 283	734	74	
687	626 435	1 265	1 120 699	566 370	6 215	3 906 465	1 374 556	-	75	
16	10 430	15	9 078	5 775	137	67 524	18 207	-	76	
2 879	3 004 207	2 905	2 803 409	2 616 731	19 912	13 584 254	4 707 046	734	77	
1 679	1 447 597	1 056	1 087 793	1 208 153	11 981	7 584 432	2 685 415	734	78	
rich (Bergverkehr)										
1 488	2 151 211	57	46 155	1 967 834	6 906	5 226 358	4 071 111	-	79	

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen,

b)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden	-	45	18 720	61	29 296	10 672
2	Summe I	-	45	18 720	61	29 296	10 672
II. <u>Rheinisch-West</u>							
3	Dörenthe	-	74	23 590	49	24 952	19 304
4	Minster	-	43	16 816	275	108 304	12 986
5	Datteln	-	23	9 014	29	16 114	6 521
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	23	9 014	15	5 499	6 521
7	Castrop-Rauxel	-	129	57 762	24	9 400	45 766
8	davon "König Ludwig"	-	75	23 550	2	640	18 462
9	"Viktor"	-	54	34 212	22	8 760	27 304
10	Herne	-	134	74 825	102	30 486	61 337
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	48	22 780	71	23 827	17 822
12	"Julia"	-	86	52 045	31	6 659	43 515
13	Recklinghausen	-	-	-	24	11 790	-
14	Wanne-Eickel	-	257	116 503	92	33 596	95 119
15	darunter: "Unser Fritz"	-	33	14 235	-	-	10 185
16	Gelsenkirchen	-	587	356 387	248	151 621	292 340
17	davon: "Stadthafen"	-	98	77 709	83	43 680	57 115
18	"Graf Bismarck"	-	125	47 093	-	-	38 452
19	"Grimberg"	-	34	15 810	89	47 349	9 452
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	13	4 792	-	-	4 095
21	"Hugo"	-	11	4 041	-	-	3 303
22	"Nordstern"	-	123	69 745	2	777	57 133
23	"Gelsenberg Benzin AG"	-	183	137 197	74	59 815	122 790
24	Bottrop	-	132	75 044	25	6 731	65 314
25	darunter: "Prosper"	-	39	17 687	25	6 731	16 129
26	Mülheim a.d.Ruhr	-	21	13 683	138	65 129	9 466
27	Oberhausen	-	13	4 780	5	2 973	4 096
28	davon: "Concordia"	-	13	4 780	5	2 973	4 096
29	Marl	-	49	14 669	6	4 713	12 335
30	Dorsten	-	111	57 470	31	22 005	54 651
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	70	28 071	-	-	25 683
32	Hamm-Bossendorf	-	38	36 721	-	-	31 494
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	38	36 721	-	-	31 494
34	Flaesheim	-	55	19 091	-	-	17 438
35	Lünen	-	140	95 522	67	39 944	79 900
36	darunter: "Preußen"	-	83	62 884	1	573	51 699
37	Hamm	-	75	33 143	265	114 348	23 976
38	darunter: "Heinrich Robert" . . .	-	7	2 992	-	-	2 617
39	Ahlen	-	30	17 211	-	-	14 168
40	Dortmund	-	314	110 022	398	227 832	86 883
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	40	12 535	2	1 378	9 541

Abgegangen

Abgegangen									Gesamt- Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
tollandkanalgebiet										
15	9 078	16	10 430	8 581	137	67 524	19 253	-	37 460	1
15	9 078	16	10 430	8 581	137	67 524	19 253	-	37 460	2
fälisches Kanalgebiet										
1	539	5	3 335	433	129	52 416	19 737	-	38 098	3
-	-	4	2 739	-	322	127 859	12 986	-	97 261	4
6	4 088	6	4 464	3 497	64	33 680	10 018	-	25 165	5
6	4 088	1	957	3 497	45	19 558	10 018	-	14 394	6
76	74 147	15	9 656	61 744	244	150 965	107 510	-	124 061	7
26	22 448	-	-	18 694	103	46 638	37 156	-	37 782	8
50	51 699	15	9 656	43 050	141	104 327	70 354	-	86 279	9
135	100 819	4	1 962	87 917	375	208 092	149 254	-	174 717	10
76	58 458	-	-	50 716	195	105 065	68 538	-	88 646	11
59	42 361	4	1 962	37 201	180	103 027	80 716	-	86 071	12
-	-	12	12 918	-	36	24 708	-	-	21 068	13
221	193 205	20	18 371	170 711	590	361 675	265 830	-	308 276	14
18	18 604	1	871	15 066	52	33 710	25 251	-	25 821	15
247	230 950	165	183 748	197 747	1 247	922 706	490 087	-	779 637	16
1	693	14	14 005	687	196	136 087	57 802	-	100 498	17
75	53 398	-	-	44 643	200	100 491	83 095	-	83 095	18
18	22 666	149	167 903	18 938	290	253 728	28 390	-	224 193	19
15	9 384	-	-	8 204	28	14 176	12 299	-	12 299	20
10	10 618	-	-	9 302	21	14 659	12 605	-	12 605	21
111	118 713	-	-	105 265	236	189 235	162 398	-	163 072	22
17	15 478	2	1 840	10 708	276	214 330	133 498	-	183 875	23
185	167 674	3	2 161	144 594	345	251 610	209 908	-	215 265	24
45	42 716	1	495	37 474	110	67 629	53 603	-	57 799	25
-	-	69	72 408	-	228	151 220	9 466	-	123 945	26
12	11 981	-	-	9 694	30	19 734	13 790	-	16 256	27
12	11 981	-	-	9 694	30	19 734	13 790	-	16 256	28
46	33 290	-	-	27 164	101	52 672	39 499	-	43 076	29
35	27 912	6	4 515	24 814	183	111 902	79 465	-	104 209	30
35	27 912	-	-	24 814	105	55 983	50 497	-	50 497	31
89	109 688	-	-	86 369	127	146 409	117 863	-	117 863	32
89	109 688	-	-	86 369	127	146 409	117 863	-	117 863	33
-	-	-	-	-	55	19 091	17 438	-	17 438	34
79	64 281	29	24 251	55 951	315	223 998	135 851	-	189 987	35
46	37 981	3	2 639	33 050	133	104 077	84 749	-	87 584	36
6	3 514	11	7 244	2 835	357	158 249	26 811	-	121 801	37
6	3 514	-	-	2 835	13	6 506	5 452	-	5 452	38
14	11 971	-	-	10 913	44	29 182	25 081	-	25 081	39
103	70 160	265	217 764	57 994	1 080	625 778	144 877	-	616 475	40
39	27 967	-	-	23 235	81	41 880	32 776	-	33 315	41

Noch: Schiffe-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen	-	71	41 385	191	114 769	30 135
43	darunter: "Köln-Neuessen"	-	30	17 590	8	6 295	14 068
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl"	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stimes"	-	15	9 796	10	5 257	7 349
47	Summe II	-	2 296	1 173 638	1 969	984 707	963 229
III. Rhein							
48	Kleve	-	8	5 379	50	15 284	2 380
49	Spyck	-	42	18 919	14	5 509	10 857
50	Emmerich	-	55	29 603	59	31 050	6 711
51	Wesel	-	2	1 306	58	29 281	250
52	Rheinberg-Ossenbergl	-	114	50 688	10	8 311	34 610
53	Duisburg	-	2 097	1 158 719	2 649	1 669 400	729 093
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	1 131	677 426	2 390	1 445 903	405 565
55	Duisburg-Huckingen	-	102	43 506	20	15 647	16 011
56	Duisburg-Schwelgern	-	428	227 556	111	125 437	170 915
57	Duisburg-Rheinufer	-	335	171 769	127	82 036	102 949
58	Duisburg-Meiderich	-	101	38 462	1	377	33 653
59	darunter: "Neumühl"	-	68	26 322	1	377	24 160
60	Orsoy	-	100	51 968	2	2 335	44 045
61	Walsum	-	275	145 778	30	24 322	90 519
62	Homburg	-	148	78 641	28	16 404	46 292
63	Rheinhausen	-	186	81 769	33	37 100	35 043
64	Krefeld-Uerdingen	-	165	76 593	332	157 534	19 601
65	Düsseldorf	-	359	186 699	479	236 853	55 165
66	Neuß	-	91	45 791	364	182 403	16 955
67	Leverkusen-Monheim	-	159	86 207	146	95 481	23 258
68	Köln	-	585	355 265	479	265 296	267 751
69	Wesseling	-	289	221 799	78	65 645	157 480
70	Lülsdorf	-	30	12 205	22	15 987	1 855
71	Beuel	-	29	15 967	2	1 075	13 577
72	Bonn	-	15	7 184	43	22 982	2 091
73	Oberkassel	-	8	2 555	59	14 137	2 111
74	Summe III	-	4 757	2 633 035	4 937	2 896 389	1 459 644
75	Summe II	-	2 296	1 173 638	1 969	984 707	963 229
76	Summe I	-	45	18 720	61	29 296	10 672
77	Gesamtverkehr	-	7 098	3 825 393	6 967	3 910 392	2 433 545
78	darunter: Öffentliche Häfen	-	3 408	1 872 040	5 734	3 113 842	1 086 195
Grenzstelle Emme							
79	zusammen	-	3 967	1 713 768	1 262	1 233 103	1 277 584

Abgegangen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
fäilisches Kanalgebiet										
55	53 292	12	9 756	45 298	329	219 202	75 433	-	165 781	42
27	27 458	3	1 230	23 995	68	52 573	38 063	-	45 242	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
27	24 893	1	827	20 569	53	40 773	27 918	-	32 797	46
1 310	1 157 511	626	575 292	987 675	6 201	3 891 148	1 950 904	-	3 325 460	47
gebiet										
-	-	13	8 950	-	71	29 613	2 380	-	19 916	48
3	3 656	22	24 661	2 228	81	52 745	13 085	-	36 444	49
9	3 328	4	1 734	1 538	127	65 715	8 249	-	24 785	50
21	1 544	361	109 586	375	442	141 717	625	-	103 151	51
54	75 005	18	22 698	70 363	196	156 702	104 973	-	134 903	52
676	800 148	1 052	1 345 722	697 360	6 474	4 973 989	1 426 453	-	3 214 381	53
408	490 884	526	619 524	421 094	4 455	3 233 737	826 659	-	1 757 526	54
1	394	77	101 554	90	200	161 101	16 101	-	120 712	55
134	150 733	231	344 971	129 531	904	848 697	300 446	-	743 789	56
110	140 773	212	274 321	132 959	784	668 899	235 908	-	539 368	57
23	17 364	6	5 352	13 686	131	61 555	47 339	-	52 986	58
22	16 110	-	-	12 494	91	42 809	36 654	-	36 978	59
41	43 793	-	-	38 090	143	98 096	82 135	-	84 239	60
160	155 837	101	168 054	129 984	566	493 991	220 503	-	394 646	61
201	121 408	6	7 911	98 478	383	224 364	144 770	-	161 584	62
15	10 397	123	159 066	6 532	357	288 332	41 575	-	225 683	63
10	11 855	50	51 544	8 603	557	297 526	28 204	-	141 381	64
-	-	89	66 561	-	927	490 113	55 165	-	198 098	65
29	15 404	64	47 445	7 507	548	291 043	24 462	-	143 592	66
17	20 976	67	84 093	20 010	389	286 757	43 268	-	174 511	67
116	110 732	126	150 799	65 008	1 306	882 092	232 759	-	470 546	68
244	289 278	30	47 299	232 420	641	624 021	389 900	-	485 189	69
-	-	4	5 111	-	56	33 303	1 855	-	15 269	70
2	1 648	-	-	1 592	33	18 690	15 169	-	15 251	71
-	-	7	6 823	-	65	36 989	2 091	-	16 463	72
-	-	70	79 961	-	137	96 653	2 111	-	94 717	73
1 598	1 665 009	2 207	2 388 018	1 380 088	13 499	9 582 451	2 839 732	-	6 154 749	74
1 310	1 157 511	626	575 292	987 675	6 201	3 891 148	1 950 904	-	3 325 460	75
15	9 078	16	10 430	8 581	137	67 524	19 253	-	37 460	76
2 923	2 831 598	2 849	2 973 740	2 376 344	19 837	13 541 123	4 809 889	-	9 517 669	77
1 074	1 115 982	1 649	1 417 130	928 980	11 865	7 518 994	2 015 175	-	4 701 324	78
rich (Talverkehr)										
821	966 561	738	1 215 434	830 831	6 788	5 128 866	2 108 415	-	6 179 526	79

4. Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-
a)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Berg						
		Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam zusammen	2 716 763	141 085	4 037	2 225	824 431	288 507	133 014
2	davon nach Deutschland	2 543 718	121 058	4 037	350	823 041	288 227	63 949
3	und zwar: Niederrhein	1 459 742	65 182	2 176	30	632 397	196 945	-
4	Westdeutsche Kanäle	448 716	13 075	1 555	-	190 043	21 292	303
5	Mittelrhein	89 488	10 992	200	-	100	7 413	5 241
6	Main	149 158	7 869	-	230	-	19 021	14 067
7	Oberrhein	339 226	19 331	106	30	501	43 556	27 599
8	Neckar	57 388	4 609	-	60	-	-	16 739
9	Schweiz	158 951	19 526	-	1 875	-	280	68 257
10	Elsaß	14 094	501	-	-	1 390	-	808
11	Von Amsterdam zusammen	313 160	3 098	-	1 024	136 618	7 598	4 617
12	davon nach Deutschland	288 808	864	-	504	136 618	7 598	1 588
13	und zwar: Niederrhein	162 080	762	-	504	103 566	7 595	-
14	Westdeutsche Kanäle	60 205	-	-	-	33 001	-	100
15	Mittelrhein	3 834	-	-	-	51	-	-
16	Main	14 859	102	-	-	-	3	-
17	Oberrhein	38 709	-	-	-	-	-	490
18	Neckar	9 121	-	-	-	-	-	998
19	Schweiz	12 166	2 234	-	520	-	-	3 029
20	Elsaß	12 186	-	-	-	-	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen zusammen	397 163	3 741	768	-	159 143	22 291	84 146
22	davon nach Deutschland	361 680	3 521	768	-	159 143	22 291	66 494
23	und zwar: Niederrhein	197 439	1 690	402	-	126 089	12 710	2 411
24	Westdeutsche Kanäle	64 422	-	240	-	33 054	5 340	1 502
25	Mittelrhein	17 000	765	-	-	-	4 241	6 867
26	Main	17 798	916	-	-	-	-	8 470
27	Oberrhein	35 539	-	126	-	-	-	21 833
28	Neckar	29 482	150	-	-	-	-	25 411
29	Schweiz	34 715	220	-	-	-	-	17 113
30	Elsaß	768	-	-	-	-	-	539
31	Von Antwerpen zusammen	252 978	45 760	1 008	-	31 783	5 569	12 112
32	davon nach Deutschland	135 599	10 882	1 008	-	29 743	5 549	12 010
33	und zwar: Niederrhein	68 722	3 277	546	-	28 847	2 125	-
34	Westdeutsche Kanäle	16 625	851	198	-	896	3 124	-
35	Mittelrhein	15 256	3 134	264	-	-	300	-
36	Main	7 583	1 595	-	-	-	-	-
37	Oberrhein	23 598	1 227	-	-	-	-	12 010
38	Neckar	3 815	798	-	-	-	-	-
39	Schweiz	78 625	24 784	-	-	1 150	20	-
40	Elsaß	38 754	10 094	-	-	890	-	102
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	292 783	550	-	-	3 195	82 467	58 429
42	davon nach Deutschland	247 634	500	-	-	3 195	82 467	24 806
43	und zwar: Niederrhein	127 825	500	-	-	3 195	60 892	303
44	Westdeutsche Kanäle	54 073	-	-	-	-	21 306	1 924
45	Mittelrhein	14 835	-	-	-	-	269	798
46	Main	23 055	-	-	-	-	-	2 984
47	Oberrhein	20 081	-	-	-	-	-	15 875
48	Neckar	7 765	-	-	-	-	-	2 922
49	Schweiz	41 441	50	-	-	-	-	33 091
50	Elsaß	3 708	-	-	-	-	-	532

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (t)
Bergverkehr

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	703 042	2 995	2 377	1	16	820	37 896	25 327	24 911	526 079	1
-	663 435	2 968	2 377	1	-	820	30 851	25 072	24 646	492 886	2
-	348 779	586	8	-	-	-	2 621	16 130	18 204	276 684	3
-	179 680	534	2 369	-	-	-	6 239	3 877	6 003	23 746	4
-	28 321	1 646	-	1	-	820	6 360	546	439	27 409	5
-	81 540	18	-	-	-	-	2 534	480	-	23 399	6
-	108 905	144	-	-	-	-	11 131	3 067	-	124 856	7
-	16 210	40	-	-	-	-	1 966	972	-	16 792	8
-	35 746	27	-	-	16	-	4 851	255	265	27 853	9
-	3 861	-	-	-	-	-	2 194	-	-	5 340	10
-	116 870	246	-	-	-	-	9 050	633	4 362	27 044	11
-	106 099	246	-	-	-	-	7 741	2 252	4 362	20 936	12
-	34 177	-	-	-	-	-	606	551	3 117	11 202	13
-	22 015	-	-	-	-	-	4 043	211	827	8	14
-	615	-	-	-	-	-	340	1 237	418	1 173	15
-	11 962	-	-	-	-	-	1 053	50	-	1 689	16
-	31 023	246	-	-	-	-	774	-	-	6 176	17
-	6 307	-	-	-	-	-	925	203	-	688	18
-	126	-	-	-	-	-	386	381	-	5 490	19
-	10 645	-	-	-	-	-	923	-	-	618	20
1 010	59 574	1 293	4 204	-	-	731	1 287	4 900	23 230	30 845	21
1 010	45 866	1 293	4 204	-	-	731	1 287	3 464	23 230	28 378	22
-	20 800	581	127	-	-	731	360	567	11 592	19 379	23
-	7 423	290	4 077	-	-	-	-	280	8 596	3 620	24
511	6 621	422	-	-	-	-	303	1 668	3 042	417	25
499	9 046	-	-	-	-	-	624	348	-	207	26
-	1 976	-	-	-	-	-	-	601	-	2 810	27
-	13 708	-	-	-	-	-	-	-	-	1 945	28
-	-	-	-	-	-	-	-	1 436	-	2 238	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	229	30
-	92 481	-	9 980	11	-	20	7 914	13 294	2 938	30 108	31
-	31 477	-	9 980	-	-	20	6 664	12 693	2 649	12 924	32
-	15 007	-	-	-	-	20	742	10 930	299	6 929	33
-	3 663	-	292	-	-	-	2 211	1 763	1 846	1 781	34
-	2	-	8 256	-	-	-	1 439	-	504	1 357	35
-	3 617	-	1 432	-	-	-	895	-	-	44	36
-	7 840	-	-	-	-	-	1 167	-	-	1 354	37
-	1 348	-	-	-	-	-	210	-	-	1 459	38
-	42 084	-	-	11	-	-	627	601	289	9 059	39
-	18 920	-	-	-	-	-	623	-	-	8 125	40
-	5 406	5 351	37 888	265	-	17 696	177	7 068	16 100	58 191	41
-	3 016	5 351	37 888	265	-	17 696	-	7 068	15 079	50 303	42
-	2 417	-	-	-	-	16 755	-	3 499	8 482	31 782	43
-	599	2 610	10 908	-	-	140	-	3 318	3 494	9 774	44
-	-	-	6 865	265	-	801	-	-	3 103	2 734	45
-	-	1 627	16 801	-	-	-	-	251	-	1 392	46
-	-	1 114	1 120	-	-	-	-	-	-	1 972	47
-	-	-	2 194	-	-	-	-	-	-	2 649	48
-	528	-	-	-	-	-	112	-	1 021	6 639	49
-	1 862	-	-	-	-	-	65	-	-	1 249	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), a) Bergverkehr

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	noch: Berg						
		Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	Von Frankreich. zusammen	52 479	28 721	28	-	-	8 667	-
52	davon nach Deutschland	52 479	28 721	28	-	-	8 667	-
53	und zwar: Niederrhein	40 216	24 244	-	-	-	8 427	-
54	Westdeutsche Kanäle	8 671	3 727	-	-	-	240	-
55	Mittelrhein	1 985	500	28	-	-	-	-
56	Main.	663	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein	944	250	-	-	-	-	-
58	Neckar.	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
61	Von Deutschland zusammen	17 023	6 524	-	800	1 044	147	-
62	davon nach Deutschland	17 023	6 524	-	800	1 044	147	-
63	und zwar: Niederrhein	6 957	1 850	-	800	473	147	-
64	Westdeutsche Kanäle	1 149	-	-	-	571	-	-
65	Mittelrhein	3 098	1 150	-	-	-	-	-
66	Main.	1 237	644	-	-	-	-	-
67	Oberrhein	3 152	1 450	-	-	-	-	-
68	Neckar.	1 430	1 430	-	-	-	-	-
69	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
71	Von jenseits Seegrenze. zusammen	28 762	1 035	63	1 584	-	380	-
72	davon nach Deutschland	28 762	1 035	63	1 584	-	380	-
73	und zwar: Niederrhein	24 382	300	20	1 231	-	380	-
74	Westdeutsche Kanäle	1 550	-	-	16	-	-	-
75	Mittelrhein	1 643	735	32	-	-	-	-
76	Main.	213	-	-	1	-	-	-
77	Oberrhein	974	-	11	336	-	-	-
78	Neckar.	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
81	Alle Einladehäfen insgesamt	4 071 111	230 514	5 904	5 633	1 156 214	415 626	292 318
82	davon nach Deutschland	3 675 703	173 105	5 904	3 238	1 152 784	415 326	168 847
83	und zwar: Niederrhein	2 087 363	97 805	3 144	2 565	894 567	289 221	2 714
84	Westdeutsche Kanäle	655 411	17 653	1 993	16	257 565	51 302	3 829
85	Mittelrhein	147 139	17 276	524	-	151	12 223	12 906
86	Main.	214 566	11 126	-	231	-	19 024	25 521
87	Oberrhein	462 223	22 258	243	366	501	43 556	77 807
88	Neckar.	109 001	6 987	-	60	-	-	46 070
89	Schweiz	325 898	46 814	-	2 395	1 150	300	121 490
90	Elsaß	69 510	10 595	-	-	2 280	-	1 981

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	-	2 759	-	1 307	-	-	1 004	1 252	423	8 318	51
-	-	2 759	-	1 307	-	-	1 004	1 252	423	8 318	52
-	-	275	-	-	-	-	-	1 007	423	5 840	53
-	-	1 960	-	-	-	-	1 004	245	-	1 495	54
-	-	-	-	1 307	-	-	-	-	-	150	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	663	56
-	-	524	-	-	-	-	-	-	-	170	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	1 686	-	-	-	-	-	-	-	1 748	5 074	61
-	1 686	-	-	-	-	-	-	-	1 748	5 074	62
-	1 686	-	-	-	-	-	-	-	950	1 051	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	578	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	220	1 728	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	593	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 702	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	48	3	-	101	-	-	5 955	4 044	971	14 578	71
-	48	3	-	101	-	-	5 955	4 044	971	14 578	72
-	3	3	-	101	-	-	5 951	4 044	971	11 378	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 534	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	876	75
-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	207	76
-	40	-	-	-	-	-	4	-	-	583	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
1 010	979 107	12 647	54 449	1 685	16	19 267	63 283	58 518	74 683	700 237	81
1 010	851 627	12 620	54 449	1 674	-	19 267	53 502	55 845	73 108	633 397	82
-	322 869	1 445	135	101	-	17 506	10 280	36 728	44 038	364 245	83
-	213 380	5 394	17 646	-	-	140	13 497	9 694	21 344	41 958	84
-	28 938	1 646	15 121	1 573	-	1 621	8 139	3 451	7 726	35 844	85
511	103 745	2 067	18 233	-	-	-	4 785	1 129	-	28 194	86
499	156 854	2 028	1 120	-	-	-	13 700	3 668	-	139 623	87
-	25 841	40	2 194	-	-	-	3 101	1 175	-	23 533	88
-	92 192	27	-	11	16	-	5 976	2 673	1 575	51 279	89
-	35 288	-	-	-	-	-	3 805	-	-	15 561	90

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), b) Talverkehr

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Tal						
		Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	<u>Nach Rotterdam zusammen</u>	597 851	-	6 074	252	-	154	275 467
2	davon aus Deutschland	550 392	-	6 070	252	-	154	250 927
3	und zwar: Niederrhein	302 836	-	1 884	-	-	154	154 765
4	Westdeutsche Kanäle	150 287	-	1 304	-	-	-	96 162
5	Mittelrhein	11 717	-	801	-	-	-	-
6	Main	31 373	-	200	-	-	-	-
7	Oberrhein	52 850	-	1 881	-	-	-	-
8	Neckar	1 329	-	-	252	-	-	-
9	Schweiz	8 604	-	4	-	-	-	338
10	Elsaß	38 855	-	-	-	-	-	24 202
11	<u>Nach Amsterdam zusammen</u>	59 831	-	904	-	-	205	19 823
12	davon aus Deutschland	55 505	-	904	-	-	205	19 823
13	und zwar: Niederrhein	31 274	-	676	-	-	-	17 438
14	Westdeutsche Kanäle	8 966	-	-	-	-	-	2 385
15	Mittelrhein	4 350	-	102	-	-	205	-
16	Main	2 354	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein	6 736	-	126	-	-	-	-
18	Neckar	1 825	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz	2 020	-	-	-	-	-	-
20	Elsaß	2 306	-	-	-	-	-	-
21	<u>Nach den übrigen niederländischen Häfen zusammen</u>	594 019	1 000	19 217	-	-	617	96 581
22	davon aus Deutschland	586 218	1 000	19 217	-	-	617	94 340
23	und zwar: Niederrhein	354 911	-	11 600	-	-	-	70 624
24	Westdeutsche Kanäle	85 322	1 000	2 681	-	-	-	23 716
25	Mittelrhein	110 891	-	750	-	-	342	-
26	Main	12 662	-	1 250	-	-	275	-
27	Oberrhein	18 352	-	2 936	-	-	-	-
28	Neckar	4 080	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz	1 325	-	-	-	-	-	-
30	Elsaß	6 476	-	-	-	-	-	2 241
31	<u>Nach Antwerpen zusammen</u>	394 877	100	4 269	201	-	-	3 151
32	davon aus Deutschland	218 575	-	473	201	-	-	2 993
33	und zwar: Niederrhein	128 089	-	135	201	-	-	2 293
34	Westdeutsche Kanäle	41 599	-	100	-	-	-	-
35	Mittelrhein	2 542	-	-	-	-	-	-
36	Main	23 175	-	-	-	-	-	-
37	Oberrhein	20 199	-	238	-	-	-	-
38	Neckar	2 971	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz	7 027	100	50	-	-	-	-
40	Elsaß	169 275	-	3 746	-	-	-	858
41	<u>Nach den übrigen belgischen Häfen zusammen</u>	307 335	-	342	-	426	2 898	108 797
42	davon aus Deutschland	285 855	-	342	-	426	2 650	108 797
43	und zwar: Niederrhein	189 030	-	100	-	426	-	80 708
44	Westdeutsche Kanäle	51 383	-	242	-	-	1 775	28 089
45	Mittelrhein	34 515	-	-	-	-	-	-
46	Main	2 690	-	-	-	-	-	-
47	Oberrhein	6 414	-	-	-	-	622	-
48	Neckar	1 823	-	-	-	-	253	-
49	Schweiz	4 762	-	-	-	-	248	-
50	Elsaß	6 718	-	-	-	-	-	-

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	10 928	6 393	7 255	3 286	552	119 844	2 447	27 876	322	137 001	1
-	10 192	6 393	7 255	3 286	552	117 212	1 287	27 712	291	118 809	2
-	5 801	263	7 047	213	.	42 098	34	26 233	291	64 053	3
-	4 391	-	-	1 545	.	31 095	-	1 165	-	14 625	4
-	-	3 715	208	510	.	521	252	69	-	5 641	5
-	-	776	-	850	.	22 701	94	-	-	6 752	6
-	-	1 639	-	158	.	20 797	816	245	-	27 314	7
-	-	-	-	10	.	-	91	-	-	976	8
-	240	-	-	-	-	441	284	86	31	7 180	9
-	496	-	-	-	-	2 191	876	78	-	11 012	10
-	2 759	2 758	547	1 340	448	2 993	310	3 589	41	24 114	11
-	2 759	2 758	547	1 315	442	2 681	224	3 589	41	20 217	12
-	1 192	-	547	-	.	111	-	1 780	41	9 489	13
-	1 567	-	-	900	.	-	-	1 809	-	2 305	14
-	-	1 585	-	415	.	20	18	-	-	2 005	15
-	-	-	-	-	.	51	-	-	-	2 303	16
-	-	522	-	-	.	2 473	29	-	-	3 586	17
-	-	651	-	-	.	26	177	-	-	971	18
-	-	-	-	-	-	52	29	-	-	1 939	19
-	-	-	-	25	6	260	57	-	-	1 958	20
-	11 619	72 772	264 722	36 057	4 772	14 670	2 434	51	-	69 507	21
-	11 619	72 322	264 722	36 057	4 772	12 731	1 828	-	-	66 993	22
-	807	492	238 055	9 490	.	2 658	204	-	-	20 981	23
-	10 812	6 134	10 607	14 220	.	5 040	200	-	-	10 912	24
-	-	59 887	6 750	7 022	.	3	656	-	-	35 481	25
-	-	1 096	-	2 586	.	5 030	-	-	-	2 425	26
-	-	4 363	9 310	-	.	-	678	-	-	1 065	27
-	-	350	-	2 739	.	-	90	-	-	901	28
-	-	450	-	-	-	451	-	-	-	424	29
-	-	-	-	-	-	1 488	606	51	-	2 090	30
-	11 815	2 107	33 835	1 663	3 332	151 773	40	10 463	345	171 783	31
-	11 814	1 728	32 134	1 663	3 332	48 372	-	9 257	345	106 963	32
-	2 727	929	29 162	77	.	9 099	-	7 151	345	75 970	33
-	9 086	384	-	1 050	.	19 044	-	2 045	-	9 890	34
-	-	415	-	434	.	-	-	-	-	1 693	35
-	-	-	-	-	.	14 349	-	-	-	8 826	36
-	1	-	2 972	102	.	5 855	-	61	-	10 970	37
-	-	-	-	-	.	25	-	-	-	2 946	38
-	-	379	506	-	-	30	-	-	-	5 962	39
-	1	-	1 195	-	-	103 371	40	1 206	-	58 858	40
1 542	15 728	7 462	67 864	-	25 485	3 707	-	2 873	2 726	67 485	41
1 542	15 728	6 206	66 592	-	25 485	2 116	-	2 873	2 726	50 362	42
1 542	5 115	-	63 309	-	.	102	-	2 115	1 148	34 465	43
-	10 613	756	-	-	.	1 621	-	438	1 578	6 271	44
-	-	4 169	882	-	.	-	-	-	-	29 464	45
-	-	1 186	-	-	.	403	-	320	-	781	46
-	-	-	2 401	-	.	-	-	-	-	3 391	47
-	-	95	-	-	.	-	-	-	-	1 475	48
-	-	344	682	-	-	-	-	-	-	3 488	49
-	-	912	590	-	-	1 581	-	-	-	3 635	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), b) Talverkehr

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	noch: Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	<u>Nach Frankreich zusammen</u>	77 323	-	-	-	1 467	-	41 597
52	davon aus Deutschland	77 323	-	-	-	1 467	-	41 597
53	und zwar: Niederrhein	58 647	-	-	-	1 467	-	33 300
54	Westdeutsche Kanäle	13 778	-	-	-	-	-	8 297
55	Mittelrhein	3 710	-	-	-	-	-	-
56	Main	612	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein	576	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
61	<u>Nach Deutschland zusammen</u>	60 696	234	-	-	-	230	2 570
62	davon aus Deutschland	60 421	234	-	-	-	230	2 570
63	und zwar: Niederrhein	49 918	234	-	-	-	230	1 705
64	Westdeutsche Kanäle	1 269	-	-	-	-	-	865
65	Mittelrhein	3 957	-	-	-	-	-	-
66	Main	-	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein	5 277	-	-	-	-	-	-
68	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß	275	-	-	-	-	-	-
71	<u>Nach jenseits Seegrenze . . . zusammen</u>	26 483	-	-	-	-	-	-
72	davon aus Deutschland	26 483	-	-	-	-	-	-
73	und zwar: Niederrhein	24 715	-	-	-	-	-	-
74	Westdeutsche Kanäle	487	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein	737	-	-	-	-	-	-
76	Main	187	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein	357	-	-	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Ausladehäfen insgesamt</u>	2 108 415	1 334	30 806	453	1 893	4 104	547 986
82	davon aus Deutschland	1 860 772	1 234	27 006	453	1 893	3 856	520 347
83	und zwar: Niederrhein	1 139 420	234	14 395	201	1 893	384	360 833
84	Westdeutsche Kanäle	353 091	1 000	4 327	-	-	1 775	159 514
85	Mittelrhein	172 419	-	1 653	-	-	547	-
86	Main	73 053	-	1 450	-	-	275	-
87	Oberrhein	110 761	-	5 181	-	-	622	-
88	Neckar	12 028	-	-	252	-	253	-
89	Schweiz	23 738	100	54	-	-	248	338
90	Elsaß	223 905	-	3 746	-	-	-	27 301

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	9 570	-	1 140	-	-	704	-	3 848	3 387	15 610	51
-	9 570	-	1 140	-	-	704	-	3 848	3 387	15 610	52
-	8 868	-	1 140	-	-	474	-	1 065	2 719	9 614	53
-	702	-	-	-	-	230	-	2 783	668	1 098	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 710	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	612	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	576	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
1 940	1 754	1 428	31 960	-	282	2 903	-	310	-	17 085	61
1 940	1 754	1 428	31 960	-	282	2 903	-	310	-	16 810	62
1 940	1 754	217	29 132	-	.	1 415	-	310	-	12 981	63
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	404	64
-	-	515	271	-	.	-	-	-	-	3 171	65
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	66
-	-	696	2 557	-	.	1 488	-	-	-	536	67
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	275	70
-	207	2	289	-	539	619	988	15	902	22 922	71
-	207	2	289	-	539	619	988	15	902	22 922	72
-	6	-	-	-	.	619	615	15	902	22 558	73
-	201	-	-	-	.	-	-	-	-	286	74
-	-	2	289	-	.	-	148	-	-	298	75
-	-	-	-	-	.	-	104	-	-	83	76
-	-	-	-	-	.	-	121	-	-	236	77
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
3 482	64 380	92 922	407 612	42 346	35 410	297 213	6 219	49 025	7 723	515 507	81
3 482	63 643	90 837	404 639	42 321	35 404	187 348	4 327	47 604	7 692	418 686	82
3 482	26 270	1 901	368 392	9 780	.	56 576	853	38 669	5 446	250 111	83
-	37 372	7 274	10 607	17 715	.	57 030	200	8 240	2 246	45 791	84
-	-	70 288	8 400	8 381	.	544	1 074	69	-	81 463	85
-	-	3 058	-	3 436	.	42 534	198	320	-	21 782	86
-	1	7 220	17 240	260	.	30 613	1 644	306	-	47 674	87
-	-	1 096	-	2 749	.	51	358	-	-	7 269	88
-	240	1 173	1 188	-	-	974	313	86	31	18 993	89
-	497	912	1 785	25	6	108 891	1 579	1 335	-	77 828	90

5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							Insgesamt
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	britisch	sonstige	
a) Bergverkehr										
1	10-14	Getreide	30 473	123 853	38 663	6 201	30 249	-	1 075	230 514
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . .	2 390	3 742	178	1 012	193	-	148	7 663
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	63	5 154	328	-	359	-	-	5 904
4	36-37	Zucker	2 383	1 599	-	-	1 531	-	120	5 633
5	70,76	Eisenerze, Manganerze . . .	416 262	579 706	71 172	73 814	13 857	-	1 403	1 156 214
6	71-75	NE-Erze	71 827	174 259	75 283	86 127	7 788	-	342	415 626
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	83 722	130 542	29 738	23 124	24 984	-	208	292 318
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	511	499	-	-	-	-	-	1 010
9	90-95	Mineralöle	344 850	481 596	31 542	11 204	103 145	-	6 770	979 107
10	95	darunter Heizöl	196 693	144 079	20 176	804	37 931	-	-	399 683
11	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . .	3 085	4 300	4 160	496	606	-	-	12 647
12	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	6 181	18 099	27 688	2 481	-	-	-	54 449
13	102-103	Kalk und Zement	101	255	1 317	-	12	-	-	1 685
14	110	Stein- und Siedesalz . . .	-	16	-	-	-	-	-	16
15	130-136	Düngemittel	20	2 656	16 591	-	-	-	-	19 267
16	160-165	Holz	8 664	38 080	8 202	4 346	3 484	-	507	63 283
17	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	7 556	26 963	13 378	8 238	1 050	-	1 333	58 518
18	192	Alteisen	6 818	44 259	18 316	4 504	616	-	170	74 683
19	193-201	Eisen- und Stahlwaren . . .	3 926	19 108	22 150	1 177	2 360	46	345	49 112
20	-	Sonstige Güter	137 847	390 762	34 407	41 493	34 739	1 509	2 705	643 462
21		Güter insgesamt	1 126 679	2 045 448	393 113	264 217	224 973	1 555	15 126	4 071 111
b) Talverkehr										
1	10-14	Getreide	1 234	-	-	-	100	-	-	1 334
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . .	-	313	31	-	125	-	-	469
3	33+50	Mehl und Müllereierzeugnisse	700	25 106	1 199	2 989	812	-	-	30 806
4	36-37	Zucker	201	-	252	-	-	-	-	453
5	70,76	Eisenerze, Manganerze . . .	-	426	1 467	-	-	-	-	1 893
6	71-75	NE-Erze	230	1 577	1 217	832	248	-	-	4 104
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	114 024	225 008	123 613	78 802	6 539	-	-	547 986
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	1 940	-	1 542	-	-	-	-	3 482
9	90-95	Mineralöle	12 469	19 538	23 040	2 495	6 838	-	-	64 380
10	95	darunter Heizöl	2 302	678	-	-	743	-	-	3 723
11	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . .	5 769	72 060	10 989	-	4 104	-	-	92 922
12	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	43 168	284 940	74 934	-	3 075	-	1 495	407 612
13	102-103	Kalk und Zement	5 840	34 252	2 254	-	-	-	-	42 346
14	110	Stein- und Siedesalz . . .	9 619	10 342	15 449	-	-	-	-	35 410
15	130-136	Düngemittel	94 508	101 954	19 188	75 019	5 844	-	700	297 213
16	160-165	Holz	1 018	3 294	647	676	348	135	101	6 219
17	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	19 606	19 269	7 676	267	2 207	-	-	49 025
18	192	Alteisen	2 022	291	4 812	253	345	-	-	7 723
19	193-201	Eisen- und Stahlwaren . . .	49 062	133 197	42 194	27 390	17 567	548	1 484	271 442
20	-	Sonstige Güter	31 980	133 309	47 872	16 742	11 643	566	1 484	243 596
21		Güter insgesamt	393 390	1 064 876	378 376	205 465	59 795	1 249	5 264	2 108 415

6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güter- verzeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr	Nr. des Güter- verzeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr
		t				t	
1	Fische, auch Zubereitungen	322	-	130	Düngekalk	-	-
2	Fleisch, auch Zubereitungen	38	35	131	Thomasmehl	16 535	363
3	Milch, Rahm	-	-	132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	1 761	5 821
4	Eier	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	-	137 688
10	Weizen	128 113	-	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	-	146 857
11	Roggen	-	1 000	135	Mischdünger	20	6 484
12	Gerste	51 573	234	136	Andere Düngemittel	951	-
13	Hafer	14 728	-	140	Pflanzliche Gerbmittel	681	-
14	Mais	36 100	100	141	Häute, Felle	1 634	70
15	Reis	3 048	276	142	Leder	34	21
16	Hülsenfrüchte	4 615	193	150	Wolle	356	22
20	Gemüse	-	-	151	Baumwolle	8 832	317
21	Obst, Südfrüchte	10	2	152	Andere Spinnstoffe	869	825
22	Kartoffeln	-	-	153	Garne	20	37
23	Zuckerrüben	-	-	154	Lumpen	486	8
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	79 769	151	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen	54 459	395
25	Kaffee	2 302	1	161	Papierholz	954	-
26	Rohtabak	1 757	3	162	Grubenholz	380	-
27	Tee	37	-	163	Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	-	2 130
28	Kakao	2 829	53	164	Hölzerne Schwellen	330	-
30	Milcherzeugnisse	2 011	149	165	Schneitholz, Faßholz, Werkstücke	7 160	3 694
31	Speisefette, außer Butter	335	507	166	Holzwaren	7	449
32	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle	28 151	2 305	170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	22 295	3 143
33	Roggen- und Weizenmehl	509	27 414	171	Papier, Pappe	19 356	1 299
34	Malz	1 779	103	180	Betonwaren	8 366	-
35	Stärke	3 449	966	181	Künstl. Steine, Platten, Röhren	579	2 991
36	Rohrzucker	1 283	-	182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren	19	1 668
37	Verbrauchszucker	4 350	453	183	Glas, Glaswaren	237	3 498
38	Wein, Most	1 132	2 447	190	Roh Eisen, Eisenlegierungen	39 302	32 951
39	Bier	55	2 763	191	Halbzeug aus Stahl	18 768	16 074
40	Spiritus	-	-	192	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	74 683	7 723
41	Andere Nahrungs- und Genuß- mittel	3 288	4 757	193	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl	-	14 576
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide	5 395	3 392	194	Stab- und Formeisen und -stahl	22 008	95 471
51	Ölkuchen	18 141	7 762	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	19 042	74 310
52	Rauhfutter	-	-	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	420	41 232
53	Stroh	-	-	197	Eisen- und Stahldraht	5 264	34 889
54	Andere Futtermittel	24 997	769	198	Andere Gießerei- und Walz- werkerzeugnisse	-	33
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	14 682	1 687	199	Maschinen, Apparate	1 169	3 277
70	Eisenerze	1 138 341	1 893	200	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	32	1 521
71	Schwefelkies	112 613	-	201	Andere Eisen- und Stahlwaren Blöcke aus Stahl	448	-
72	Schwefelkiesabbrände	210 768	-	202	Rohkupfer, Kupfer- legierungen	9 135	1 378
73	Kupfererze	-	1 193	210	Rohzink, Zinklegierungen	7 938	806
74	Andere Erze	38 732	2 414	212	Rohblei, Bleilegierungen	1 925	375
75	Eisenschlacken zur Verhüttung	53 513	497	213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	33 280	919
76	Manganerze	17 873	-	214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen	2 462	760
80	Steinkohlen	251 762	547 022	215	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	1 992	257
81	Steinkohlenbriketts	1 253	724	216	NE-Metallhalbzeug	448	228
82	Steinkohlenkoks	39 303	240	217	NE-Metallwaren	826	1 663
83	Rohbraunkohlen	-	-	220	Fahrzeuge aller Art	535	13 341
84	Braunkohlenbriketts	1 010	3 482	230	Nicht besonders genannte Industrierzeugnisse	7 451	4 297
85	Braunkohlenkoks	-	-	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	6	1 139
86	Torf	85	-	240	Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen	2 376	651
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	214 916	-	241	Güter des Militärverkehrs	-	-
91	Benzin	149 856	11 995	250-257	Lebende Tiere	93	-
92	Benzol	15 521	1 954				
93	Gasöl, Dieselöl	172 810	8 377				
94	Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände	26 321	38 331				
95	Heizöl	399 683	3 723				
100	Rohe und bearbeitete Natursteine	3 702	89 931				
101	Erde, Kies, Sand	54 449	407 612				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen	-	11 450				
103	Zement, Mörtel	1 685	30 896				
104	Müll, Schutt	-	-				
110	Stein- und Siedesalz	16	35 410				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	56 868	253				
112	Andere mineralische Rohstoffe	84 639	83 493				
113	Rohphosphate	141 584	-				
120	Schwefelsäure	13 078	-				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche	2 011	18 418				
122	Farbstoffe, Farben, Lacke	775	4 938				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse	36 045	74 863				
					Gesamtverkehr	4 071 111	2 108 415

